



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S 12112/US-42638/2019-SŽDC-OŘ

PHA-OPS

Listů/příloh 4/3

Vyřizuje Vladimír Vojtek, Ing.

Telefon +420 972 224 814

Mobil +420 601 367 921

E-mail Vojtek@szdc.cz

Datum 30. srpna 2019

MARTIN TOMS

Vážený pan

Martin Toms

Čajkovského 913

500 03 Hradec Králové

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení

Pro stavbu:

Název stavby:	Nymburk, přechod trati ulice Pražská (dále jen stavba)
Místo stavby:	KÚ Nymburk, parc. číslo 740/5, 740/6, 959/5, 962/2, 962/5, 963/7, 963/8, 1612/3 a 1810/1
Trať:	Poříčany (mimo) – Nymburk město (včetně) v žkm 12,800 – 12,848, vlevo i vpravo tratě, křížení tratě úrovnovým přechodem v žkm 12,808.
TÚDÚ:	1512 E3 (žst. Nymburk město "U pivovaru"-žst. Nymburk město)
Žadatel:	MARTIN TOMS, Čajkovského 913, 500 03 Hradec Králové
Stavebník / Investor:	Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163/20, 288 02 Nymburk

Předmětem předložené a projednané doplněné projektové dokumentace (dále jen PD) stavby je návrh částečné rekonstrukce a nový návrh komunikací pro pěší sloužících k lepší dopravní obslužnosti území a větší bezpečnosti chodců. Dále dojde k zřízení nového veřejného osvětlení a výstavbě nového oplocení. Ve všech případech se jedná o stavbu trvalou. Od vjezdu do pivovaru je navržena komunikace pro pěší šíře 2,0 m. Tato trasa vede po pozemku investora, viz kupní smlouva S 201900081 ze dne 19. 3. 2019 a dále je napojena na křížení stávajícího chodníku v ulici Pražská a stávající cyklostezky podél železniční trati, kde bude provedena rekonstrukce krytu. Podél komunikace pro pěší budou umístěny dva stožáry veřejného osvětlení, které propojí kabelové vedení s uzemněním, viz objekt SO 401. Před zahájením prací

bude provedeno odstranění stávajícího oplocení s podezdívkou. Drátěné pletivo bude opatrně sneseno, opraveno, proveden nátěr a následně znovu použito při realizaci nového oplocení. Dále bude v rámci přípravy území (SO 001) provedeno sejmutí drnu a jeho odvezení na řízenou skládku, odstranění krytových vrstev povrchů (asfalt, recyklát, beton, kamenivo, ...). Zemní práce v blízkosti stávajících vedení (které je nutno před zahájením realizace akce vytyčit a následně prokazatelně seznámit pracovníky zhotovitele) je nutné provedení kopaných sond, případně provádět výkopy ručně. Srážková voda bude z povrchu komunikace svedena volného terénu, kde bude zasakována. Návrh obsahuje bezbariérové prvky s v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Dělení SO v projektové dokumentaci:

SO 001 Příprava území

SO 101 Komunikace pro pěší

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 701 Oplocení

Stavba se **zcela** nachází v obvodu a v ochranném pásmu dráhy, jejímž provozovatelem je **SŽDC**, mimo jiné i na pozemku **České republiky** v právu hospodařit **SŽDC** (KÚ **Nymburk**, parc. číslo **1810/1**) a dále v obvodu a v ochranném pásmu železniční dráhy-vlečky (dále jen vlečky) s názvem „**Pivovar Nymburk**“

V území dotčeném stavbou se **n a c h á z í** zařízení a inženýrské sítě v majetku SŽDC.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního a stavebního řízení u příslušného stavebního úřadu, pro vydání společného rozhodnutí a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SŽDC) použitým pro stavbu a sousedícím s pozemky stavby.

SŽDC se stavbou zcela situovanou v obvodu a v ochranném pásmu celostátní dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být provedena v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
5. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
6. Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.
7. Vzhledem k zájmu místního správce dráhy, kterým je Správa tratí Praha východ se sídlem v Nymburce (dále jen **ST Pv Nb**) je provést současně s navrženou rekonstrukcí krytu vozovky silnice také rozšíření povrchu přejezdové konstrukce, žádáme investora stavby, aby během další přípravy stavby kontaktoval našeho odpovědného zaměstnance za účelem projednání koordinace prací a spoluúčasti ST Pv Nb, kontakt: viz. dále v podmínce č. 8.
8. Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@szdc.cz a telefonicky místnímu správci dráhy, kterým je ST Pv Nb, kontakt: p. **Eichler Jaroslav**, tel. 725 547 695, 9722 55870 – traťmistrovský okrsek (TO) Lysá nad Labem. Při komunikaci **vždy** uvádějte č.j. tohoto souhrnného stanoviska.
9. V dostatečném předstihu před zahájením stavby projedná investor s odborným správcem OŘ Praha harmonogram a technologický postup prací v obvodu a v ochranném pásmu dráhy, ve vztahu k železničnímu provozu a zařízením na dotčené trati a požádá písemně o

dohled případně dozor při provádění stavby, kontakt: viz. výše v podmínce č. 8. S ohledem na následující doporučujeme předjednat technologický postup co nejdříve.

10. V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplyne nutnost práce provádět za výluky železniční dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa či v rámci výluky železniční dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu, respektive provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd a na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽDC, Odborem plánování a koordinace výluk, oddělení technologie a přípravy výluk (dále jen **O12**), Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, kontakt: p. **Melich Jiří**, tel. 9722 44184, 601 383 626, melich@szdc.cz. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, kontakty: p. **Strnad Zdeněk**, tel. 9722 57264, 725 894 249, strnadz@szdc.cz nebo p. **Abel Jiří**, Ing. tel. 9722 24692, 725 389 718, abel@szdc.cz – Odbor provozu infrastruktury, oddělení výluk OŘ Praha a to minimálně **120** dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky a to z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
11. Přebytkový materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
12. Při provádění prací je nutno zachovat dostatečný rozhled na přilehlém železničním přejezdu - do jeho rozhledového pole nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.
13. V souladu s platnou úpravou dělby odpovědnosti za stav silničních komunikací v blízkosti železničních přejezdů mezi vlastníka pozemní komunikace a vlastníka železniční dopravní cesty požadujeme rekonstrukci krytu vozovky provést oboustranně až na hranici nebezpečného pásma přejezdu tj. do vzdálenosti 2,50 m od osy traťové koleje. V místě napojení na přejezdovou konstrukci požadujeme hranu jeho živičného krytu zaříznout a napojovací spáru zalít penetrací.
14. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa či drážních svahů nebo narušení geometrické polohy koleje budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
15. Po dokončení prací v obvodu a ochraném pásmu dráhy požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
16. SŽDC GR, Odbor traťového hospodářství (dále jen O13) navrhovanými úpravami přechodu trati ulice Pražská (přejezd P4948) souhlasí za splnění následujících podmínek:
 - Bude provedena úprava nově vloženého SO 402 Přeložka kabelového vedení SŽDC podle platného předpisu SŽDC S4 Železniční spodek kap. V čl. 71. Krytí chráničky pod trati bude provedeno v hloubce minimálně 1,5 m pod úrovní pláň tělesa železničního spodku, čemuž odpovídá hloubka 2,3 metru od nivelety koleje vztažené k temeni kolejnice.
 - Chránička musí být provedena nejméně do vzdálenosti 2 m od paty svahu náspu, nebo 0,6 m od vnější paty příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4 m od osy krajní koleje. Požadujeme proto úpravu hloubky protlaku a posunutí cílové jámy minimálně 4 m od osy vlečkové koleje, nejlépe k úrovni výstražníku.
 - Zákes protlaku pod tratí neodpovídá realitě, sestava kolejového roštu (kolejnice a betonový pražec) má obvykle výšku 372 - 399 mm, pod spodní ložnou plochou pražce je 350 mm vrstva kolejového lože a až pod touto úrovní (cca 550 mm od úrovně povrchu kolejového lože) je pláň tělesa železničního spodku, od které se počítá 1,5 m krytí protlačované chráničky.
17. SŽDC GR, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (dále jen **O14**) navrhovanými úpravami přechodu trati ulice Pražská (přejezd P4948) souhlasí za podmínky, že předmětná stavba bude koordinována s nutnými úpravami přejezdového zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu P4948, které bude provádět SSZT Nymburk.
18. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Nymburk OŘ Praha (dále jen **SSZT Nb**) upozorňuje, že v prostoru železničního přejezdu P 4948 v evidenčním kilometru (dále jen ekm) se nacházejí trasy zabezpečovacích kabelů - viz situace Příloha 1. Jejich přesnou polohu je nutno před začátkem stavby určit vytyčením a v průběhu stavby ochránit před poškozením. Vytyčení si sjednejte v přiměřeném předstihu (nejméně 14 dní předem) u

odpovědného zaměstnance SSZT Nb, kontakt: paní Černá Zdeňka, tel. 9722 55101, 601 367 964, cernaz@szdc.cz.

19. Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (dále jen **SEE**) upozorňuje a konstatuje:
- zájmová oblast plánované stavební činnosti se nachází v blízkosti elektrizované tratě se stejnosměrným napětím 3kV DC, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle §46 energetického zákona č. 458/2000 Sbírky v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (dále jen TV) (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče,
 - realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sbírky ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče,
 - veškeré technické náležitosti konzultujte s místními správci zařízení, kontakty jsou uvedeny níže (bod č. 22)

Doplňující případně upřesňující informace k výše uvedenému Vám podá odpovědný zaměstnanec SEE, kontakt: p. **Voldřich Lukáš**, tel. 972 245 402, 607 050 781, voldrich@szdc.cz.

20. V zájmovém území jsou vedeny kabelové trasy VN 6 kV ve správě SEE, jejichž dostupné orientační zákresy přikládáme. SEE požaduje následující:
- kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno ani na něm zřízeno zařízení cizího právního subjektu, veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytýčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo energetického zařízení dle §46 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 tun. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.
 - Přesné vytýčení kabelů v přiměřeném předstihu (nejméně 14 denním) objednejte u vedoucího střediska SZČ (speciální zařízení a činnosti), kontakt: p. **Tichý Lukáš, DiS**, mail: Tichyl@szdc.cz.
 - Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení ve správě SEE musí být prováděny pod technickým dohledem odpovědných zaměstnanců správce zařízení, kontakty:
 - p. **Košík Pavel**, tel. 9722 27809, 601 590 595 – vrchní mistr TV
 - p. **Figar Jan**, tel. 9722 24504, 725 362 46 – vedoucí provozního střediska STDŘ.
21. Bude plně respektováno a splněno vyjádření servisní organizace ČD-Telematika a.s., ze dne 07.08.2019, č.j. 07055/2019-O, zpracoval: p. **Vacek Milan**, tel. 9722 25110, 724 062 783, milan.vacek@cdt.cz. Vyjádření bylo, na základě předložené dokumentace, vydáno žadateli (Martin TOMS).
22. Při realizaci akce **dojde** ke styku s telekomunikačním vedením, jedná se o dálkový kabel (DK) ve směru Poříčany – Nymburk, v majetku SŽDC a ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen TÚDC), kontakt: p. **Sládek Jiří**, diplomovaný technik, tel. 9722 45566, 725 125 904, jiri.sladek@tudc.cz, na němž provádí servis a údržbu ČD-Telematika a.s., Pod Tábořem 303/6a, 190 00 Praha 9 (dále jen ČD-T). Toto telekomunikační vedení je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, viz. vyjádření ČD-T č.j. 07055/2019-O ze dne 07.08.2019.
- TÚDC souhlasí s jeho navrženou přeložkou mimo nově zřizovanou zpevněnou část komunikace pro pěší řízeným protlakem pod železniční tratí. Budou uloženy dvě chráničky, z toho jedna rezervní. Ta musí být zakončena „v zeleném“ a její konce ochráněny před vnikáním nečistot.
 - Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD-Telematika, a.s., vytýčení tohoto kabelu (kontakt: p. Vacek Milan, tel. 724 062 783). Ten musí být překládán tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD-Telematikou, a.s.

- Na kabelu musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Spojky musí být označeny ball-markery.
 - Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelové knihy plánů.
 - **Před realizací stavby bude sepsána smlouva se SŽDC, TÚDC Praha o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě. Bez této smlouvy nemůže být přeložka realizována**, kontakt: viz. další podmínka.
 - Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věčné břemeno, kontakt: paní **Adámková Jitka**, Mgr., tel: 9723 41043, jitka.adamkova@tudc.cz).
 - Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.
 - Je nutné respektovat platné včetně „Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC (správě Technické ústředny dopravní cesty)“, Příloha 3.
23. Požadujeme uzavřít smlouvu mezi SŽDC OŘ Praha a investorem respektive zhotovitelem stavby na veškeré práce OŘ Praha spojené se zajištěním dohledací činnosti a potřebných úprav technických zařízení dráhy vyvolaných stavbou. Smlouva musí být uzavřena **před zahájením prací**. Upozorňujeme, že bez této smlouvy nebude SŽDC OŘ zajišťovat výše uvedené činnosti vyvolané stavbou a nedá souhlas se zahájením prací v obvodu dráhy a na technickém zařízení dráhy. Kontaktní osobou pro řešení této problematiky je p. **Střecha Josef**, tel. 9722 24641, 606 801 413, střecha@szdc.cz.
24. Vzhledem k blízkosti železniční trati je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob, techniky a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti **2,5m** od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§4a zákona dráhách č. 266/1994 Sbírky ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽDC a do provozované železniční dopravní cesty.
Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽDC a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru SŽDC www.szdc.cz :
postup viz.
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>
časté dotazy viz.
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>
25. Před záhozem výkopů stavby **požadujeme** přizvat příslušné správce zařízení, v tomto případě ST Pv Nb (kontakt: viz. bod č. 8), SSZT Nb (kontakt: viz. bod č. 18), SEE (kontakt: viz. bod č. 20) a ČD-Telematiky a.s. (kontakt: viz. bod č. 21) ke kontrole skutečné vzájemné polohy stavby a technických zařízení či staveb dráhy. Bez této předběžné kontroly se vystavujete nebezpečí, že bude požadováno opětovné odkrytí v rámci prohlídky dokončené stavby a nebude možno dostatečně včas vydat souhlasné stanovisko ke kolaudaci stavby resp. k uvedení stavby do provozu. Doporučujeme vyžádat si od správce provedení zápisu o provedené kontrole do stavebního deníku a kopii zápisů následně předložit v rámci žádosti o vydání souhlasu s kolaudací stavby respektive s uvedením stavby do provozu.
26. Majetkoprávní vztahy a řešení
- Shrnutí zatížení pozemku SŽDC p.č. **1810/1** v k.ú. **Nymburk** předmětnou stavbou. Jedná se o částečnou rekonstrukci a nový návrh komunikací pro pěší včetně úpravy železničního přechodu. Nový návrh chodníku (SO 101) spočívá v oddělení zóny pro chodce od komunikace pro motorová vozidla. V prostoru stávajícího železničního přejezdu bude upraven stávající povrch a dojde k úpravě přejezdu vlečky do areálu Pivovaru Nymburk. Dále bude upraveno stávající zabezpečovací zařízení dráhy včetně rozšíření pochozí plochy (investor SŽDC).
 - Pozemek p.č. 1810/1 v k.ú. Nymburk v současné době není předmětem obchodní aktivity GR SŽDC, Odboru prodeje a pronájmu (dále jen O31).
 - Vzhledem k umístění infrastruktury SŽDC, především SSZ, budou majetkoprávní vztahy řešeny následovně:

- Pro rozšířený trvalý zábor (SO 101) zatěžující část traťového pozemku p.č. 1810/1 v k.ú. Nymburk, kromě prostoru železničního přejezdu mezi závorami, bude zřízena služebnost na umístění stavby (chodníků) za úhradu podle metodiky SŽDC ve výši **10.000,- Kč**. K platbě bude účtováno DPH dle platné právní úpravy.
- před vydáním stavebního povolení požádá investor písemně o uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene služebnosti (umístění chodníku) na pozemku SŽDC prostřednictvím OŘ Praha, Oddělení právní, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 – Holešovice, kontakt: paní **Šterbová Markéta**, tel. 9722 26413, 606 673 643, sterbova@szdc.cz. Podkladem pro uzavření vlastní smlouvy o zřízení věcného břemene služebnosti bude geometrický plán (GP) se zaměřením a vyznačením služebnosti dle skutečného provedení stavby, který zajistí na své náklady investor.
- trvalý zábor pozemku v prostoru železničního přejezdu mezi závorami bude jako vyvolaná investice bezúplatně, protokolárně předána místně příslušnému správci SŽDC. Rozsah tohoto majetku bude v PD jasně definován, nejlépe v samostatném PS (SO).

Upřesňující případně doplňující informace k majetkoprávnímu řešení podá odpovědný zaměstnanec SOČ, kontakt: p. **Bubeníček Tomáš**, tel. 9722 24821, bubenicek@szdc.cz nebo O31, kontakt: paní **Tichá Michaela**, Ing., tel. 9722 35576, ticham@szdc.cz

27. Při nakládání s odpady **musí být** postupováno zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sbírky a souvisejících vyhlášek. Investor respektive provozovatel musí pečovat též o čistotu okolí stavby.
28. Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy v přiměřeném předstihu ožádá investor OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedeno č.j. tohoto dokumentu včetně kontaktních údajů žadatele (zasílací adresa, telefon, e-mail), dále bude předložena, zhotovitelem potvrzená, dokumentace skutečného provedení stavby vůči technickým zařízením a stavbám dráhy v plné míře respektující podmínky stanovené tímto souhrnným stanoviskem včetně rozhodných kót. Doporučujeme žádost doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizace stavby to znamená před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby ve vztahu ke dráze, ve vztahu ke stavbám a technickým zařízením dráhy. Dokumentaci společně se žádostí zašlete nejlépe v elektronické podobě na mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@szdc.cz. **Podmiňujícím dokladem pro vydání kolaudačního rozhodnutí/souhlasu případně souhlasu s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha.**

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Upozorňujeme, že stavba se současně nachází v obvodu a ochranném pásmu vlečky s názvem **"Pivovar Nymburk"**, která je v majetku je společnosti Pivovar Nymburk, spol. s r.o., se sídlem Nymburk, Pražská 581, PSČ 288 02 a jejímž provozovatelem je společnost CZ Logistics, s.r.o., se sídlem Česká Třebová, Semanínská 580, PSČ 560 02. O vydání povolení tohoto dokumentu týkajícího se souhlasu se zřízením stavby v tomto prostoru podle ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., a dle zákona 183/2006 Sb., (Stavební zákon) **je třeba** požádat Drážní úřad (následující odstavec), ve stejném podání. Je **nutné** přiložit vyjádření provozovatele této vlečky.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení §7 odst. 3, nebo §9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v obvodu a ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady ve smyslu tohoto zákona (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Stavební správa západ (dále jen SSz), stavebník staveb SŽDC (dráhy) informuje, že v dané oblasti se připravuje stavba SŽDC (dráhy) **Modernizace ŽST Nymburk hl. n.**. Uvedené stavební činnosti však nejsou v kolizi s předpokládaným záborem této stavby. Zpracoval: p. **Zeman Marek**, Ing., tel. 9722 44883, zemanma@szdc.cz.

Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technické normy železnice).

- informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽDC viz webové stránky www.szdc.cz → Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat,
- technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: www.tudc.cz → Dokumenty pro zhotovitele,
- je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb., (stavební a technický řád drah) v platném znění.

Dále upozorňujeme, že nově instalované zdroje veřejného osvětlení chodníku přes železniční trať (ve správě města Nymburk) musí být nasměrovány respektive odstíněny tak aby nemohlo dojít k záměně s návěstními znaky nebo oslnění strojvedoucí drážních vozidel. V případě, že se tato skutečnost prokáže musí investor zřídit dodatečná ochranná opatření tak, aby k výše uvedeným vlivům nedocházelo. Tato opatření musí být učiněna neprodleně případně je možné provést provizorní opatření řešící tyto negativní vlivy (například zakrytím svítidel) a definitivní řešení realizovat až po řádném projednání ve smyslu příslušných zákonů.

Vzhledem k tomu, že zájmová oblast stavby se nachází v oblasti železniční tratě s výskytem bludných proudů vznikajících provozem stejnosměrné trakční soustavy 3 000 V DC, které způsobují korozi vodivých materiálů uložených v zemi. Veškeré navržené podzemní inženýrské sítě a konstrukce musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn., že musí být rezistentní proti jejich působení. Dále upozorňujeme na **výhledový přechod** ze stejnosměrné trakční soustavy 3kV DC na střídavou 25 kV/50Hz AC. U metalických kabelů bez patřičné ochrany může dojít k rušivým a nebezpečným vlivům střídavé trakce 25kV/50Hz, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí-doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty (dále jen TÚDC), Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň, (kontakty: p. **Matouš Jan**, Ing., tel. 972 228 747, 602 766 220, jan.matous@tudc.cz nebo p. **Svoboda Michal**, Ing. tel. 972 228 749, 724 500 145, michal.svoboda@tudc.cz). Případná protikorozní opatření musí být hrazeny investorem předložené stavby.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí **2 roky** od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné společné povolení, je stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)

Příloha:

Příloha 1 – dle bodu č. 18 (SSZT Nb)
Příloha 2 – dle bodu č. 19 (SEE)

Přílohy budou zaslány elektronicky na adresu: matoms@seznam.cz

VODOVOD STÁVAJÍCÍ	—	↙
KANALIZACE STÁVAJÍCÍ	—	↘
SDĚLOVACÍ VEDENÍ STÁVAJÍCÍ	—	~
EL. VEDENÍ STÁVAJÍCÍ	—	↙
PLYNOVOD STÁVAJÍCÍ	—	—
DÁLKOVÝ KABEL SŽDOVÝ	—	●
OPTICKÝ KABEL ČD-T	—	~

souhlasí se záměrem stavby
č.j.: S 12112/US
PIVOVAR

LT 200

42638/2019-SZDC-OR PHA-OPS

12/UG
963/7

959/5

962/2

1810/1

SO 001 PŘÍPRAVA UZEMI
SO 101 KOMUNIKACE PRO
SO 401 VĚŘEJNÉ OSVĚTL
SO 402 PŘELOŽKA KABEL
SO 701 OPLOČENÍ

POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU:


963/8	Mesto Nymburk
1810/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
740/6	Převaz Nymburk, spol. s r.o.,
742/6	Město Nymburk
1612/3	Středočeský kraj - KSUS SK
959/5	SLADOVNÝ SOUFFLET CR, a.s.,
962/2	Město Nymburk
962/5	Město Nymburk

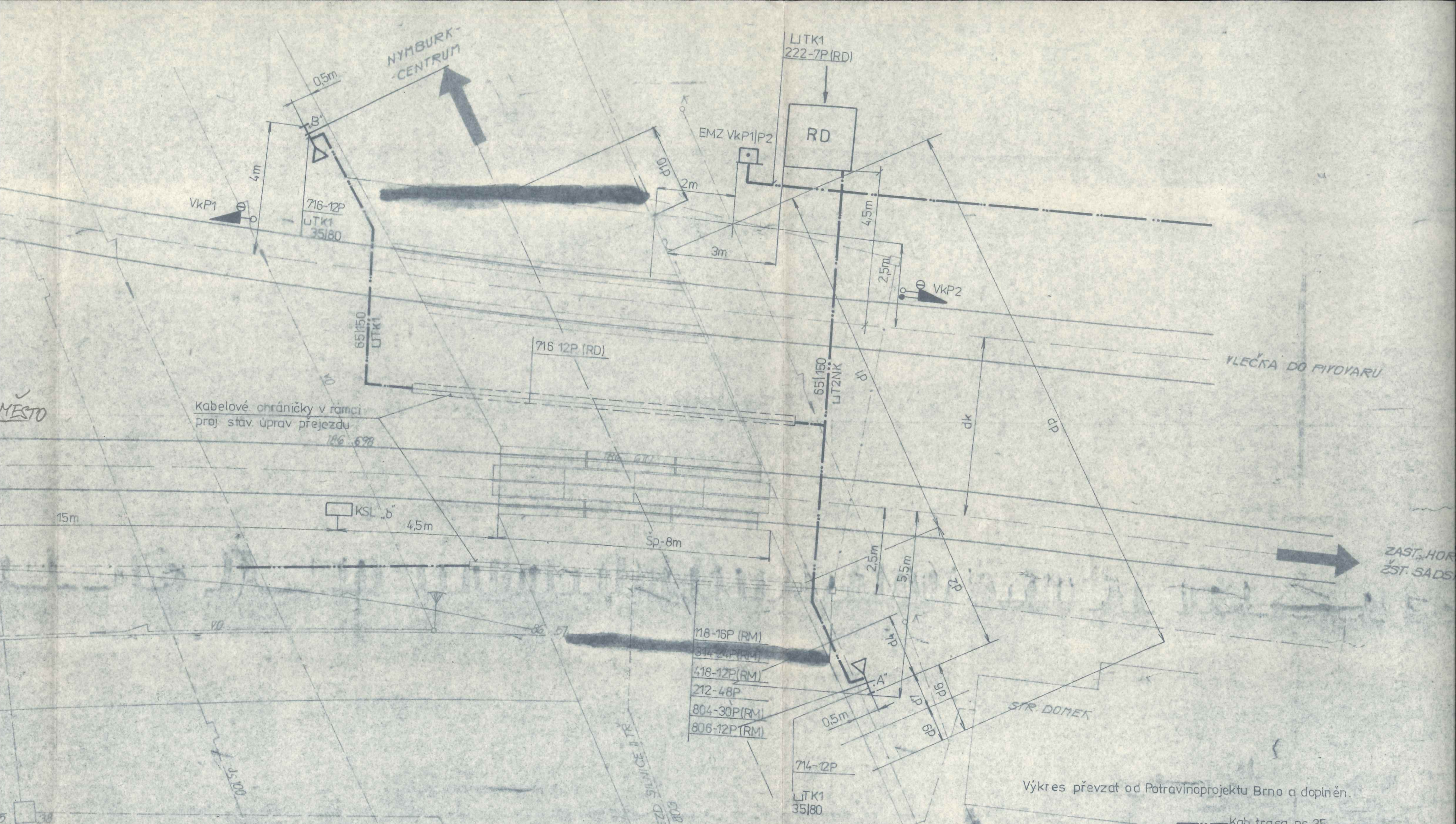
LEGENDA:

	NOVÁ OBRUBA
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČ
	OPLOCENÍ - NÁVRH
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - NÁVRH
	HRANA DOČASNÉHO ZÁBORU

VYTYČOVACÍ BODY:


B1	X = -103886,996; Y = -697766,301
B2	X = -103894,010; Y = -697791,085
B3	X = -103896,359; Y = -697795,087
B4	X = -103890,797; Y = -697820,948
B5	X = -103889,161; Y = -697778,448
B6	X = -103889,438; Y = -697797,096
B7	X = -103890,804; Y = -697773,181
B8	X = -103896,180; Y = -697792,445

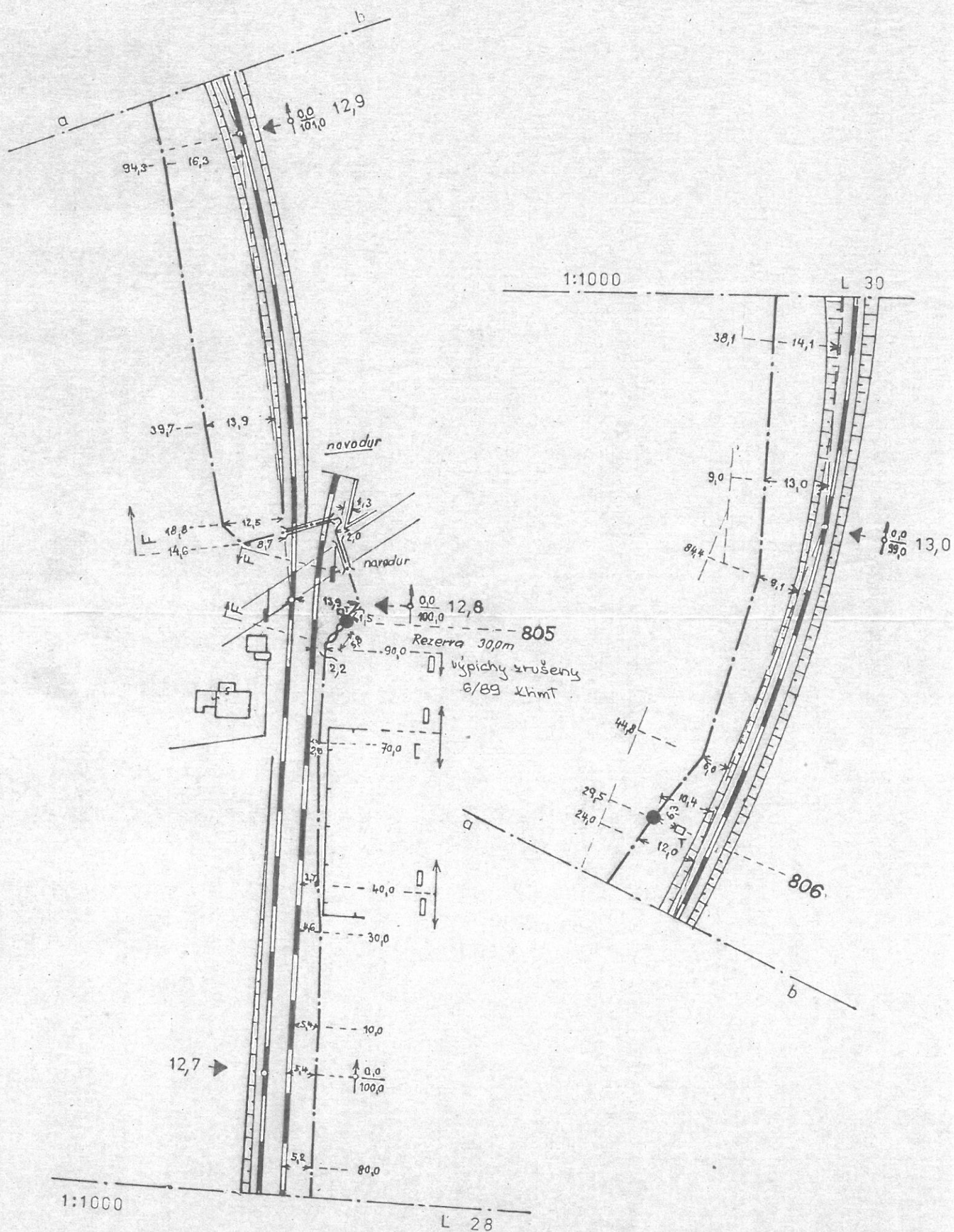
HLAVNÍ PROJEKTANT	Martin Toms	ZODP. PROJEKTANT	Martin Toms	VYPRACOVAN	 <p>MARTIN TOMS Jedláčská 913 500 03, Hradec Králové IČO: 250 225 50 DIČ: J156719</p>	
KRAJ:	Středočeský				čís. ZAK.	01 / 2018
INVESTOR:	Město Nymburk				SOUBOR	dsp_prozraká.dwg
AKCE:	NYMBURK, PŘECHOD TRATI ULICE PRAŽSKÁ				DRUH PD	DČR+DSP
					DATUM	srpen 2019
					FORMÁT	2x A4
					MĚŘÍTKO	PARE
ODDIL:	C. SITUAČNÍ VÝKRESY				1:250	
OBSAH:	KOORDINAČNÍ VÝKRES				čís. PŘÍLOHY	C.3.



Výkres převzat od Potravinoprojektu Brno a doplněn.

--- kab. trasa ps.35

	NAVRHL	Rákosník	<i>Rákosník</i>	PROJEKTOVÉ PRACOVIŠTĚ KOLÍN
	KRESLIL PSK	Cerníková	<i>Cerníková</i>	
	ODPOVEDNÝ PROJ.	Ničovský	<i>Ničovský</i>	
	KONTROLOVAL	Ničovský	<i>Ničovský</i>	
	VEDOUČÍ PROJ.	ing. Meixner	<i>Meixner</i>	
STAVBA				
Výstavba sladovny Nymburk				
PROJ. SOUBOR 35				
Žst NYMBURK město-def. zab. zař.				
VÝKRES				
Situční schéma přezdu „C“ v km 12,803				
STUPEN PROJEKTU				PP
VYD.	1	DATUM	10.1983	
A 4	3	ROZMER	630 x 297	
31 49 96 57 01				09





kabelové trasy ve
správě SEE Praha



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyznění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěřů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Prestige) Ltd. UKAS is a member of Registrar of Standards (Prestige) Ltd. Tato logo prokazuje, že TÚDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

Od: Hartman@szdc.cz
Komu: matoms@seznam.cz
Predmet: RE: Prechod trati Nymburk Pražská
Datum: 18. cervence 2019 12:35:42

Dobrý den.

Dekuji za úpravy, řešení lze akceptovat.

S pozdravem

Ing. Tomáš Hartman

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Generální ředitelství**

systémový specialista
úsek provozuschopnosti, odbor tratového hospodářství, oddelení železničního svršku

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Pracoviště: Křižíkova 2, 186 00 Praha 8
T 972 244 462
M 607 007 972
E Hartman@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
www.szdc.cz/dolozka

From: Martin Toms [<mailto:matoms@seznam.cz>]
Sent: Tuesday, July 16, 2019 9:22 PM
To: Hartman Tomáš, Ing.
Subject: RE: Prechod trati Nymburk Pražská

Dobrý den,

moc dekuji za Váš čas a za připomínky k PD.

V příloze jsem je do návrhu zapracoval.

Rozhledové pomery jsou splneny, viz priložená situace rozhledu.

Puvodne jsem uvažoval rozmer $L_{pr} = 21$ m dle tabulky 4 (tratová rychlost 10 km/hod a úhel alfa = 50).

Správný výpocet dle přílohy D:

$L_{pr} = V\dot{z}/4 (D_p + D_v)$

$L_{pr} = 10/4 \times (14 + 3)$

$L_{pr} = 42,5$ m

Podél trati jsou stávající nálety, do technické zprávy uvedu, že musejí být promýceny.

Jiné překážky v rozhledu nejsou.

Prosím o kontrolu, případně další připomínky.

Předem dekuji a přeji pekný den

Martin Toms
Cajkovského 913
500 09 Hradec Králové
e-mail: matoms@seznam.cz
mob.: 605 819 704
ICO: 71385789

ID schránky: uvht78d
CKAIT: 0602590

From: Hartman@szdc.cz [<mailto:Hartman@szdc.cz>]

Sent: Tuesday, July 16, 2019 2:27 PM

To: matoms@seznam.cz

Subject: RE: Prechod trati Nymburk Pražská

Dobrý den.

V návrhu stále chybí řešení pohybu nevidomých na západní strane prejezdu. Do přílohy jsem doplnil úpravu optimální podoby prechodu, aby byl použitelný pro nevidomé. Úpravy jsem popsal do přiloženého souboru.

Nevím na jaké délky jste počítal rozhledové pomery, ale určite je nutné doložit výpočet pro rychlost drážního vozidla 10 km/h při poruše zabezpečovacího zařízení a pohyb chodcu s vozíkem. Výpočet by mel být dle přílohy D CSN 73 6380. Rozhledové trojúhelníky je nutné doplnit pro oba směry a obe koleje, tedy 4. Délka rozhledu bude vždy v ose koleje stejná, nelze je tedy omezit vraty na vleccce, při jízdě vlaku na vlecku budou vrata otevřená. V rozhledových trojúhelnících nesmí být žádné překážky, tedy pokud jsou zde nějaké překážky napr. kere, stromy, plot apod. musí dojít k jejich odstranění nebo úprave.

S pozdravem

Ing. Tomáš Hartman

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Generální ředitelství**

systemový specialista
úsek provozuschopnosti, odbor tratového hospodárství, oddelení železničního svršku

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Pracovište: Křižíkova 2, 186 00 Praha 8
T 972 244 462
M 607 007 972
E Hartman@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
www.szdc.cz/dolozka

From: Martin Toms [<mailto:matoms@seznam.cz>]

Sent: Monday, July 15, 2019 11:20 PM

To: Hartman Tomáš, Ing.

Subject: Prechod trati Nymburk Pražská

Dobrý den,

v příloze zasílám opravené situace projektové dokumentace: Nymburk, prechod trati ulice Pražská, dle dnešní telefonické dohody.

Prosím o jejich kontrolu a zpetnou informaci zda lze takto podstoupit dále.

Preji pekný den

Martin Toms
Cajkovského 913
500 09 Hradec Králové

e-mail: matoms@seznam.cz
mob.: 605 819 704
ICO: 71385789
ID schránky: uvht78d
ČKAIT: 0602590

Od: Sebetka@szdc.cz
Komu: matoms@seznam.cz
Kopie: Hartman@szdc.cz; Sustr@szdc.cz
Predmet: RE: Nymburk, prechod trati ulice Pražská
Datum: 25. cervna 2019 9:34:01

Dobrý den,

za Správu sdelovací a zabezpecovací techniky Nymburk Vám potvrzuji, že se na naší vzájemné domluve nic nezmenilo. Nadále pocítáme se vzájemnou soucinností při výstavbe chodníku. V prubehu mesíce září, kdy je plánována nepretržitá výluka trati v úseku Nbk mesto – Porícany, budeme opravovat stávající prejezdové zařízení s tím, že se technicky pripraví pro nové výstražníky a závory, které se budou osazovat až při výstavbe chodníku.

Problém asi nastal v tom, že byla dohodnuta i stavební oprava samotného telesa prejezdu s bývalým prednostou Správy trati (tehdy Nymburk) panem Trtíkem. Ten na této Správe už nepracuje. Podle informací které mám, si tuto stavbu za Správu trati vzal na starost p.Vladimír Svoboda, 728 761 354, svobodaVla@szdc.cz. Zkuste kontaktovat jeho.

S pozdravem

Jan Šebetka

**Správa železnicní dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní reditelství Praha**

systémový specialista
Správa sdelovací a zabezpecovací techniky Nymburk

Palackého 1768, 288 02 Nymburk
T 972 255 403
M 724 720 632
E sebetka@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

From: Martin Toms [mailto:matoms@seznam.cz]
Sent: Saturday, June 22, 2019 9:23 PM
To: Rydlo Zdenek, Ing.; Šebetka Jan; trtik@szdc.cz
Cc: Hartman Tomáš, Ing.
Subject: Nymburk, prechod trati ulice Pražská

Dobrý den,

rád bych vás požádal o poskytnutí (zaslání) projektové dokumentace na zabezpecení prejezdu v Nymburce ulici Pražská.

K akci jsem dostal od SŽDC zamítavé stanovisko viz příloha, což me celkem prekvapilo, nebot dle našich predchozích jednání,

kdy jsem byl u vás na služebne, jsme se domlouvali na koordinaci obou projektu, a s tím spojenou vaší soucinnosti při výstavbe „mestské“ stavby chodníku (situace také v příloze). Rád bych vás proto požádal o zpetnou vazbu jak dále postupovat. Bez vaší soucinnosti je pro investice mesta akce nerealizovatelná.

Popřípade bych rád požádal o kontakt na osobu, která má tuto stavbu, případne tento úsek trati, na starosti, abychom se mohli domluvit na osobní schuzce.

Predem dekuji za váš cas a preji pekný den

Martin Toms
Cajkovského 913

500 09 Hradec Králové
e-mail: matoms@seznam.cz
mob.: 605 819 704
ICO: 71385789
ID schránky: uvht78d
ČKAIT: 0602590